

ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ

1. ПРОВЕРИТЬ СИСТЕМУ ВПУСКА ВОЗДУХА

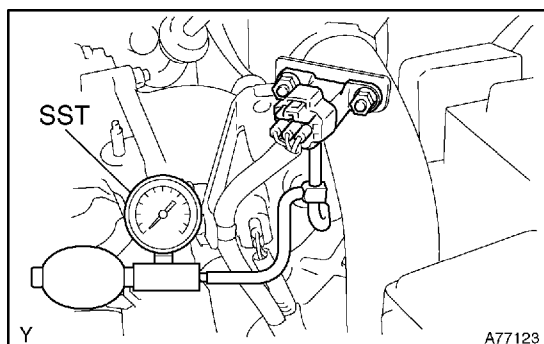
- (a) Убедиться в герметичности и в отсутствии засорения в канале между корпусом воздушного фильтра и впускным отверстием турбонагнетателя и между выпускным отверстием турбонагнетателя и головкой блока цилиндров.

Состояние	Действия по устранению
Засорен воздушный фильтр	Очистить или заменить фильтрующий элемент
Сплюснутые или деформированные шланги	Отремонтировать или заменить
Утечка из мест соединения	Проверить и при необходимости отремонтировать все соединения
Трещины в деталях	Проверить и заменить

2. ПРОВЕРИТЬ СИСТЕМУ ВЫПУСКА

- (a) Убедиться в герметичности и в отсутствии засорения в канале между головкой блока цилиндров и впускным отверстием турбонагнетателя и между выпускным отверстием турбонагнетателя и выпускной трубой.

Состояние	Действия по устранению
Деформированные детали	Отремонтировать или заменить
Посторонние предметы в каналах	Удалить
Утечка из узлов	Отремонтировать или заменить
Трещины в деталях	Проверить и заменить



3. ПРОВЕРИТЬ ДАВЛЕНИЕ НАДДУВА

- (a) Прогреть двигатель.
 (b) С помощью тройника присоединить SST (манометр давления наддува) к шлангу, ведущему к патрубку впуска воздуха.

SST 09992-00242

- (c) Нажав на педаль сцепления, нажать на педаль акселератора до упора. Измерить давление наддува при максимальной частоте вращения двигателя (от 5100 до 5250 об/мин).

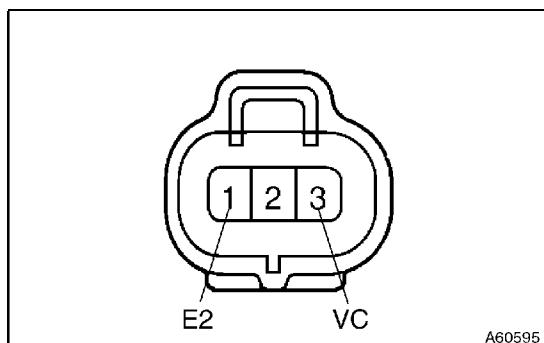
Номинальное значение:

15-45 кПа (0,15-0,46 кгс/см², 2,2-6,5 фунт/кв. дюйм)

Если давление ниже номинального, проверить герметичность систем впуска и выпуска.

При отсутствии утечки проверить, не отсоединен ли шланг привода. Если не отсоединен, проверить турбонагнетатель.

Если давление выше номинального, проверить, не отсоединен ли и не поврежден ли шланг привода. В противном случае проверить турбонагнетатель.



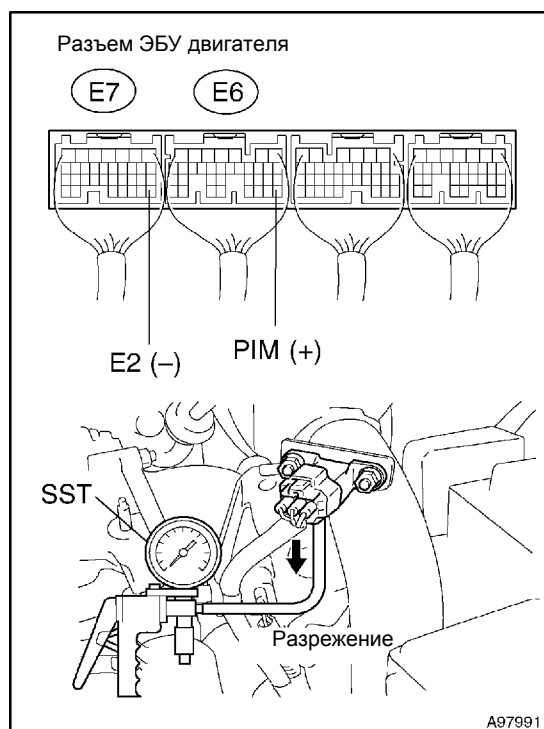
4. ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ НАДДУВА

- (a) Проверить напряжение источника питания.
 (1) Отсоединить разъем датчика давления наддува.
 (2) Включить зажигание ON (IG).
 (3) Вольтметром измерить напряжение между клеммами 3 (VC) и 1 (E2) со стороны жгута проводов.

Номинальное напряжение: от 4,5 до 5,5 В

Если результат не соответствует номинальному, проверить жгут проводов и ЭБУ двигателя.

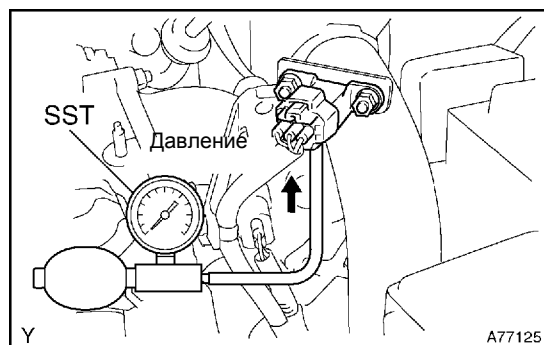
- (4) Выключить зажигание (OFF).
- (5) Присоединить разъем датчика давления наддува.



- (b) Проверить напряжение питания.
 - (1) Включить зажигание ON (IG).
 - (2) Отсоединить вакуумный шланг от датчика давления наддува.
 - (3) Подключить вольтметр к клеммам E6-28 (PIM) и E7-28 (E2) ЭБУ двигателя, затем измерить выходное напряжение при атмосферном давлении.
 - (4) Создать в датчике давления наддува разрежение от 13,3 кПа (100 мм рт. ст., 3,94 дюйма рт. ст.) до 66,7 кПа (500 мм рт. ст., 19,69 дюйма рт. ст.).
 - (5) Измерить падение напряжения по сравнению с пунктом (3).

Падение напряжения:

Подача разрежения [кПа (мм рт.ст., дюйм рт.ст.)]	Падение напряжения [В]
13,3 (100, 3,94)	0,1-0,3
26,7 (200, 7,87)	0,3-0,5
40,0 (300, 11,81)	0,5-0,7
57,3 (400, 15,75)	0,7-0,9
66,7 (500, 19,69)	0,9-1,0



- (6) Используя SST (манометр давления наддува), создать в датчике давления наддува давление от 19,6 кПа (0,20 кгс/см², 2,84 фунт/кв. дюйм) до 98,0 кПа (1,00 кгс/см², 14,2 фунт/кв. дюйм).

SST 09992-00242

- (7) Измерить повышение напряжения по сравнению с пунктом (3).

Повышение напряжения:

Давление [кПа (кгс/см ² , фунт на кв. дюйм)]	Повышение напряжения [В]
19,6 (0,20, 2,84)	0,1-0,4
39,2 (0,40, 5,69)	0,4-0,7
58,8 (0,60, 8,53)	0,7-1,0
78,5 (0,80, 11,4)	1,0-1,3
98,0 (1,00, 14,2)	1,3-1,6

Если результат не соответствует номинальному, проверить жгут проводов и ЭБУ двигателя.